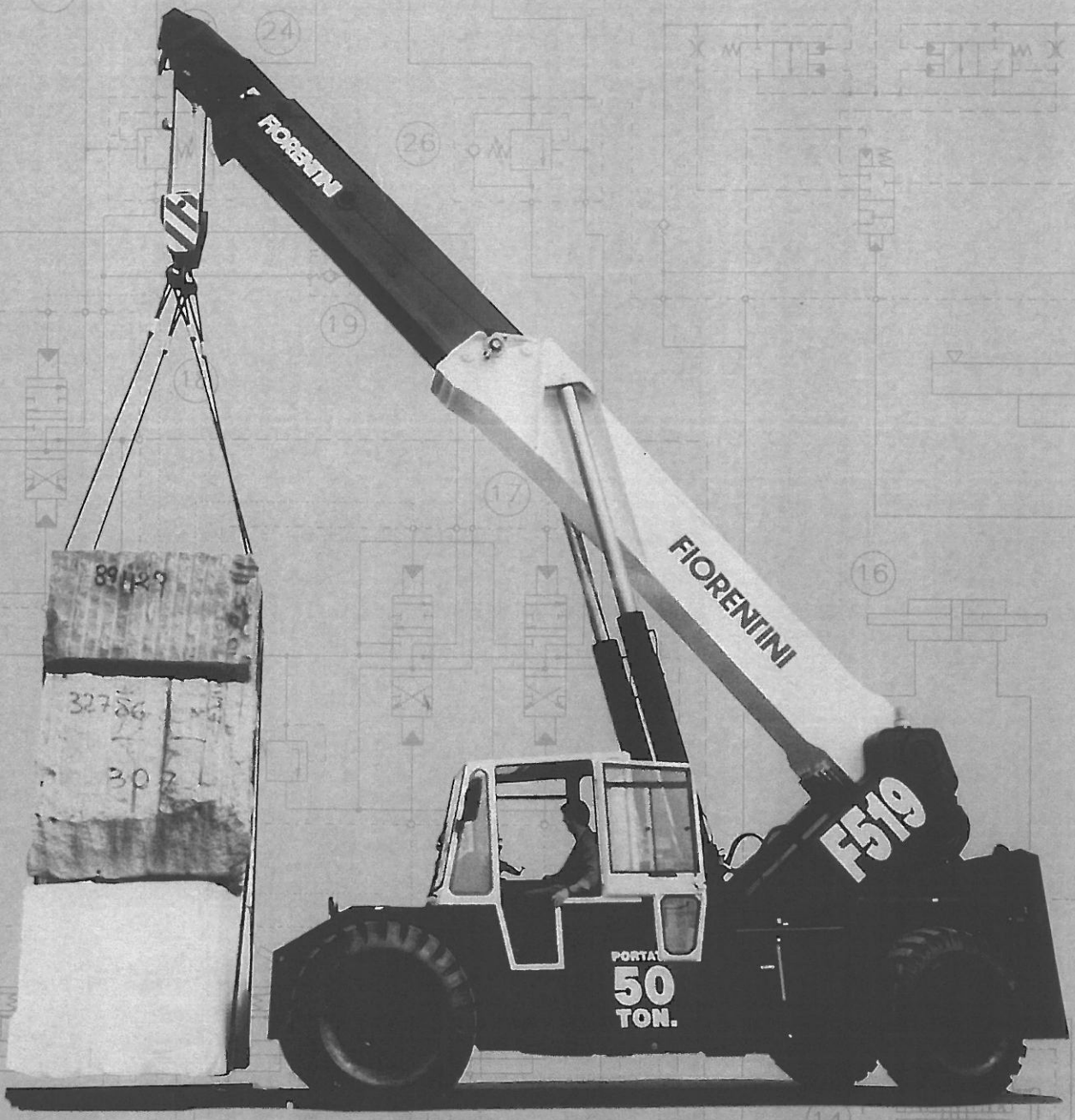
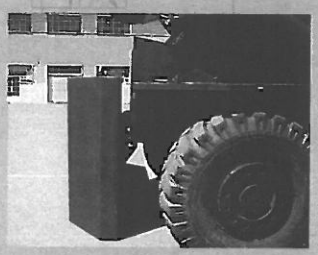
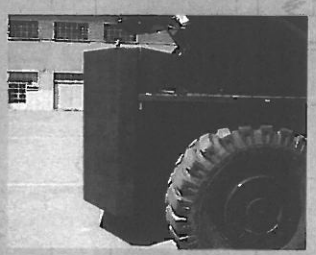
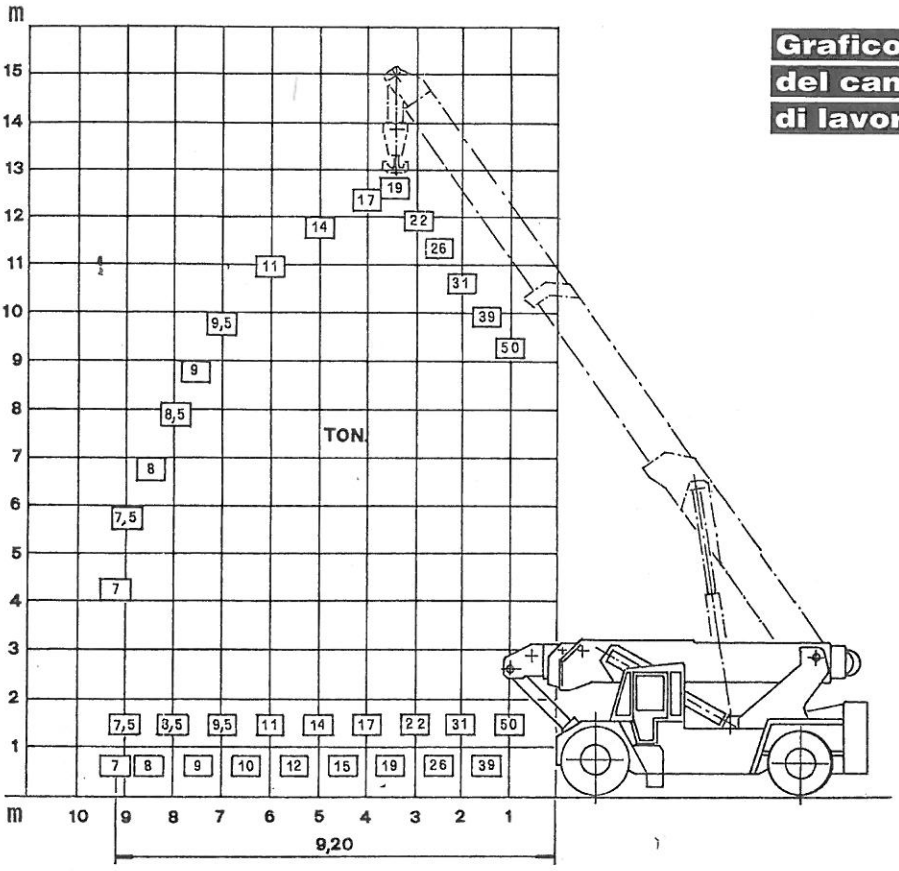

FIORENTINI
FIORENTINI
F519
50
TON.





F 519 I

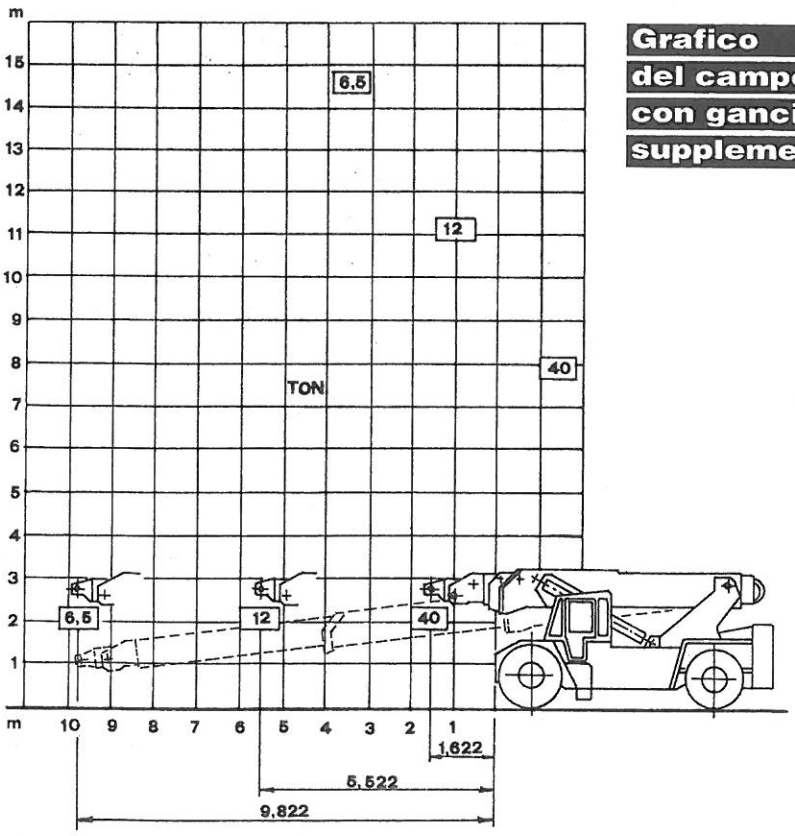
Grafico del campo di lavoro

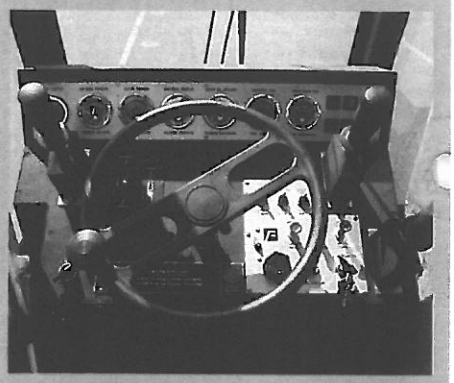


Pesi

	senza contrappeso	con contrappeso
Peso della macchina in ordine di marcia	Kg. 36.000	Kg. 43.000
Peso sull'asse anteriore	Kg. 18.000	Kg. 16.140
Peso sull'asse posteriore	Kg. 18.000	Kg. 26.860
Peso bozzello	Kg. 440	Kg. 440

Grafico del campo di lavoro con gancio supplementare





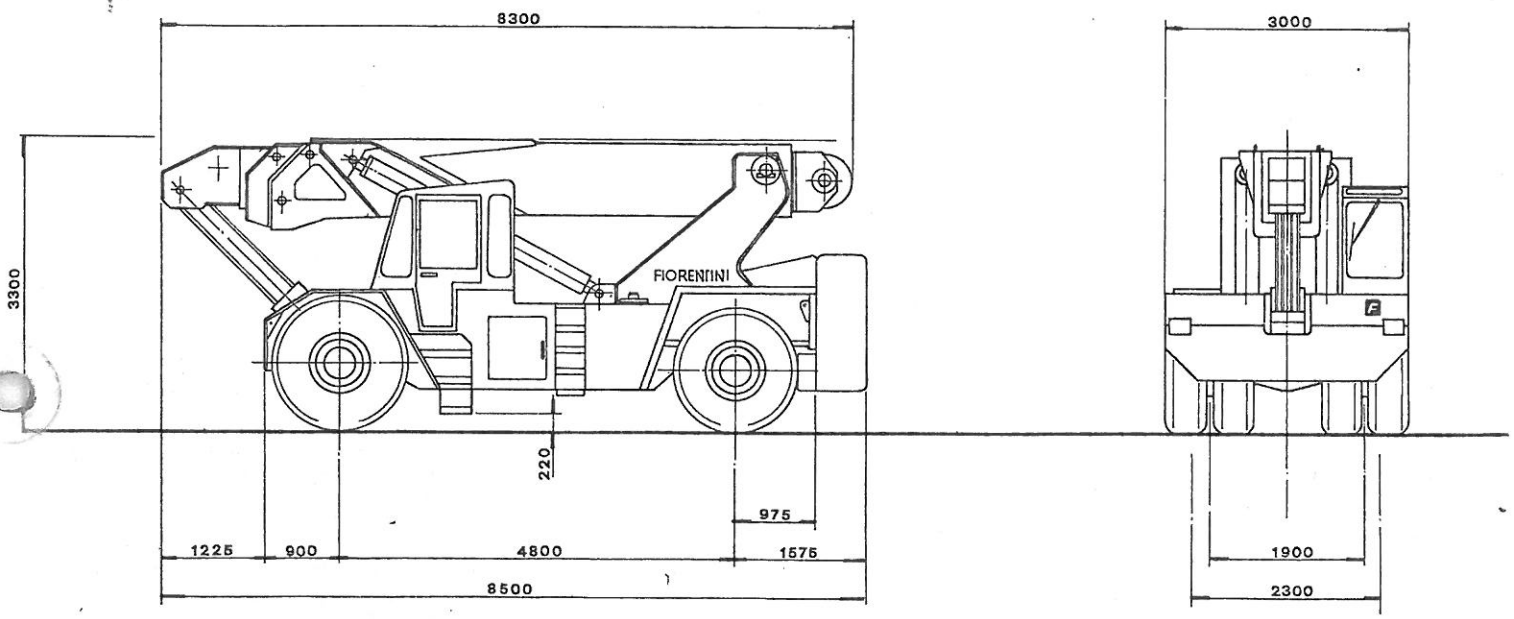
Nella cabina di manovra spaziosa e funzionale sono alloggiati tutti i comandi della gru.

Le gru NUOVA FIORENTINI Mod. F 519 I sono equipaggiate con tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla legge Italiana e sono munite di certificato I.S.P.E.S.L., di certificato di omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti - D.G.M.C.T.C.

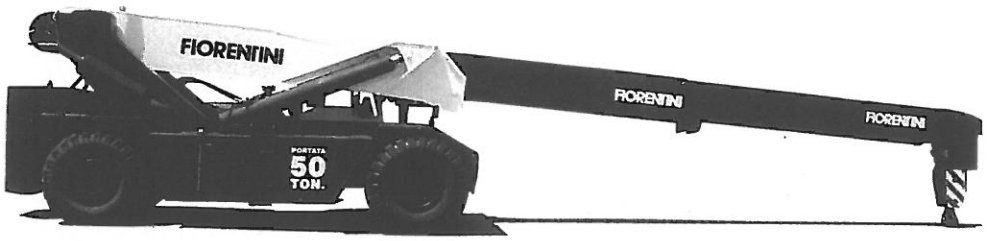
La NUOVA FIORENTINI spa si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, senza obbligo di preavviso.

Velocità di trasferimento

Marcia avanti e retromarcia	Rapporto power-shift	Velocità e Km/h
I	1/4,75	4,50
II	1/2,24	9,00
III	1/1,29	15,00
IV	1/0,75	25,00



- **MOTORE** a ciclo diesel raffreddato ad acqua MERCEDES - BENZ mod. OM 366 LA da 177 KW (240 CV) al regime di 2600 giri/min. Serbatoio gasolio da 310 litri circa.
- **ASSE ANTERIORE** rigido e motore, con differenziale e riduttori epicicloidali ai mozzi, ampiamente dimensionati per assorbire anche le peggiori sollecitazioni.
- **ASSE POSTERIORE** sterzante e oscillante, per consentire l'adattamento della gru ad eventuali irregolarità del terreno.
- **TRASMISSIONE** automatica "power shift" a 4 rapporti avanti ed in retromarcia.
- **PNEUMATICI**: 4 anteriori gemellati 18.00 - 25 PR 32; 2 posteriori semplici 16.00-25 PR 32.
- **FRENI DI SERVIZIO** del tipo pneumatico su tutte le ruote con azionamento a pedale, a due circuiti indipendenti; **di soccorso e stazionamento** meccanico con comando manuale del tipo a molla agente pneumaticamente su tutte le ruote.
- **IMPIANTO IDRAULICO** con 5 pompe di alimentazione, gruppi di distribuzione, cilindri di sollevamento braccio, cilindri di sfilamento braccio, motore idraulico di azionamento argano, comando servosterzo, valvole di controllo, di pressione e di sicurezza, serbatoio olio da lt. 510 circa, pressione massima di esercizio 250 bar.
- **IMPIANTO ELETTRICO** alimentato da 2 batterie da 12 V in serie; fari anteriori, luci posteriori, girofaro, faro di lavoro.
- **IMPIANTO PNEUMATICO** compressore, valvole di sicurezza, tre serbatoi, presa esterna.
- **STERZO** servoassistito idraulicamente agente sull'asse posteriore, un cilindro a doppio stelo.
- **CABINA** di manovra ampiamente dimensionata: vi sono alloggiati tutti i comandi della gru.

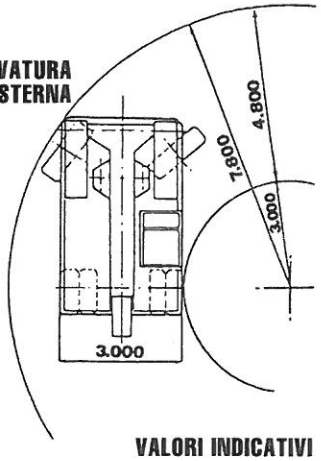


Braccio telescopico

Braccio telescopico in lamiera d'acciaio ad alta resistenza a struttura scatolata, 3 sezioni; la prima fissa, la seconda e la terza sfilabili idraulicamente per uno sviluppo massimo di m 9,20 dallo scudo, pattini di allineamento braccio in materiali antiusura che mantengono la linearità di sfilamento nel tempo, 5 carrucole di testa di braccio, bozzello con gancio ad ancora. Argano azionato da motore idraulico, riduttore epicicloidale e freno automatico.

Telaio

Costituito da una robusta struttura monoscocca in lamiera di acciaio speciale di alto spessore elettrosaldata, traverse di irrigidimento e rinforzo, progettato e realizzato per resistere alle sollecitazioni esercitate dal trasporto del carico.



VALORI INDICATIVI

Caratteristiche funzionali

ARGANO

Diametro di avvolgimento del tamburo ..... mm. 450
Larghezza del tamburo ..... mm. 422
Diametro della fune ..... mm. 18
Capacità di avvolgimento su 4 strati ..... m. 170
Tiro massimo in diretta (I.S.P.E.S.L.) ..... Kg. 5.000
Velocità media della fune ..... m./min. 78

BRACCIO

Tempo di estrazione e rientro ..... sec. 43
Tempo di sollevamento ed abbassamento ..... sec. 41

F 519 I

F 398 I

F 288 I

F 168 I

F 238 I

nuova

FIORENTINI

00159 - Roma

Via Filippo Fiorentini, 7
Tel. 06/430051/2/3/4
Telex 620423 FIORE I
Telefax 06/4393427